

パイパブル® 電柱よけ側溝

PU3型側溝と同一空断面を保持し、厚さ 50mm 以上の舗装を可能とした
ハイブリッド型電柱よけ側溝

快適な
町並みを
成形

無騒音 + 破損防止

外側線表示

厚さ 50mm 以上の
舗装厚を確保

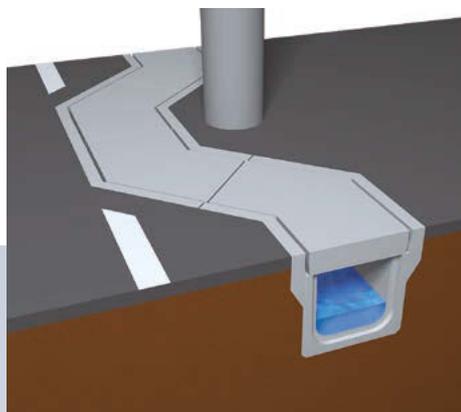
町から電柱よけ側溝が消えると

1. 蓋の上を車が通過する度に発生する騒音がなくなります。
2. 車が繰り返し通過することで発生する蓋の破損がなくなります。
3. 外側線の連続表示が可能になり歩道・車道が明確になります。
4. 流水断面が PU3 型側溝と同じなので 100%水深が確保できます。
5. 切削オーバーレイ作業に必要な厚さ 50mm 以上の舗装厚を確保できます。

PU3型側溝同一断面
100%水深確保

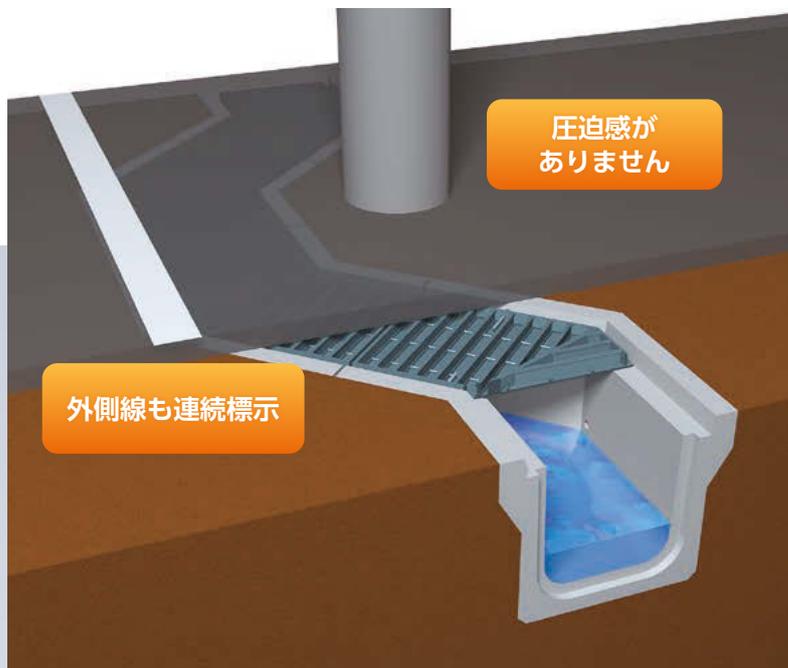
パイパブル® 電柱よけ側溝

従来イメージ



製品が露出しているため路面標示は困難です。また視覚的にも道路が狭く見えたりしてしまいます。

パイパブル工法



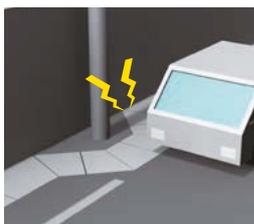
- 外側線の連続表示が可能になり歩道・車道が明確になります。

町から電柱よけ側溝が消えると…



騒音が発生

蓋の上を通過する度に音が発生してしまいます。



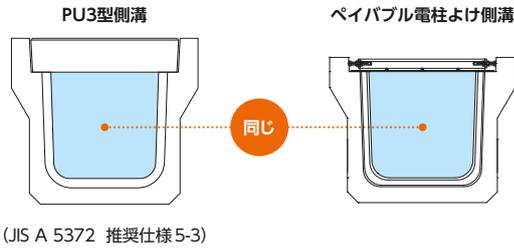
蓋の破損

車が繰り返し通過すると破損の原因となります。



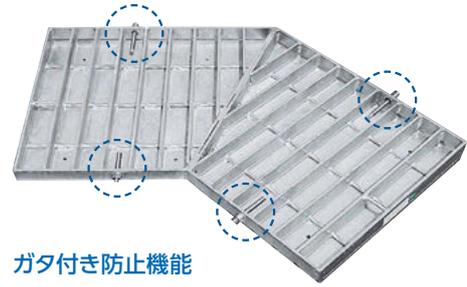
- 蓋の上を車が通過する度に発生する騒音がなくなります。
- 車が繰り返し通過することで発生する蓋の破損がなくなります。

流水断面が PU 側溝と同じ



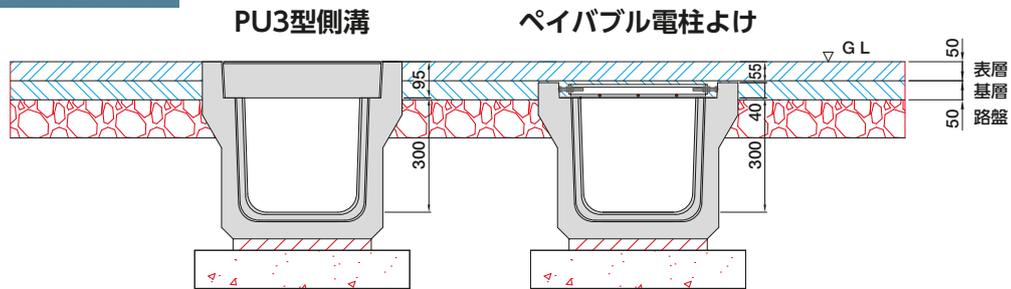
- 流水断面が PU 側溝と同じなので 100%水深が確保できます。

鋼製グレーチング (溶融亜鉛メッキ)

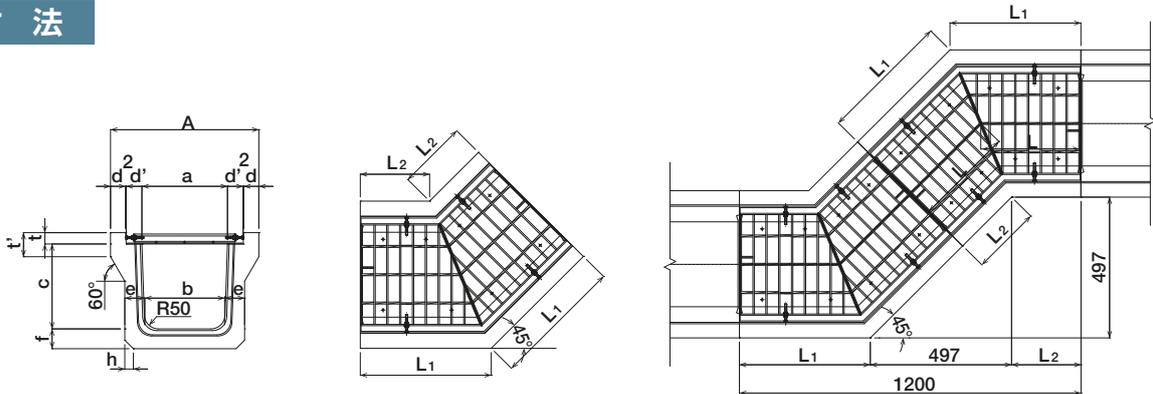


- 切削オーバーレイ作業に必要な厚さ 50mm以上の舗装厚を確保します。

側溝の施工比較法



寸法



呼び	寸法 (mm)														参考質量 (kg)
	A	a	b	c	d	d'	e	f	h	t	t'	L	L ₁	L ₂	
250	460	250	230	250	48	55	65	65	30	40	70	351	446	256	99
300A	520	300	280	300	53	55	70	70	30	40	85	351	459	243	127
300B	520	300	270	400	53	55	70	70	40	40	85	351	459	243	149
300C	520	300	260	500	53	55	80	80	40	40	85	351	459	243	185
400A	630	400	370	400	57	55	70	70	40	60	90	351	481	221	167
400B	630	400	360	500	57	55	80	80	40	60	90	351	481	221	204
500A	750	500	460	500	62	62	80	80	40	70	100	351	506	196	228
500B	750	500	450	600	62	62	90	90	40	70	120	351	506	196	281

施工の流れ



1 ペイパブル電柱よけ側溝本体の設置



2 ペイパブル鋼製グレーチングの設置



3 アスファルト舗装の敷き均し



4 アスファルト舗装の敷設完了



5 施工完了後の様子

akabane concrete
株式会社 赤羽コンクリート
<https://www.akabane-con.co.jp/>

瀬戸営業所 〒489-0003 瀬戸市穴田町983番地
TEL (0561)48-2521 FAX (0561)48-3961
多治見営業所 〒507-0052 多治見市光ヶ丘一丁目159番2
TEL (0572)22-8291 FAX (0572)23-8471
中津川営業所 〒509-9131 中津川市千旦林字一本木平1596番51
TEL (0573)68-2621 FAX (0573)68-2835

●記載されている構造、仕様などは予告なく変更する場合がありますのでご了承ください。

お問い合わせ先