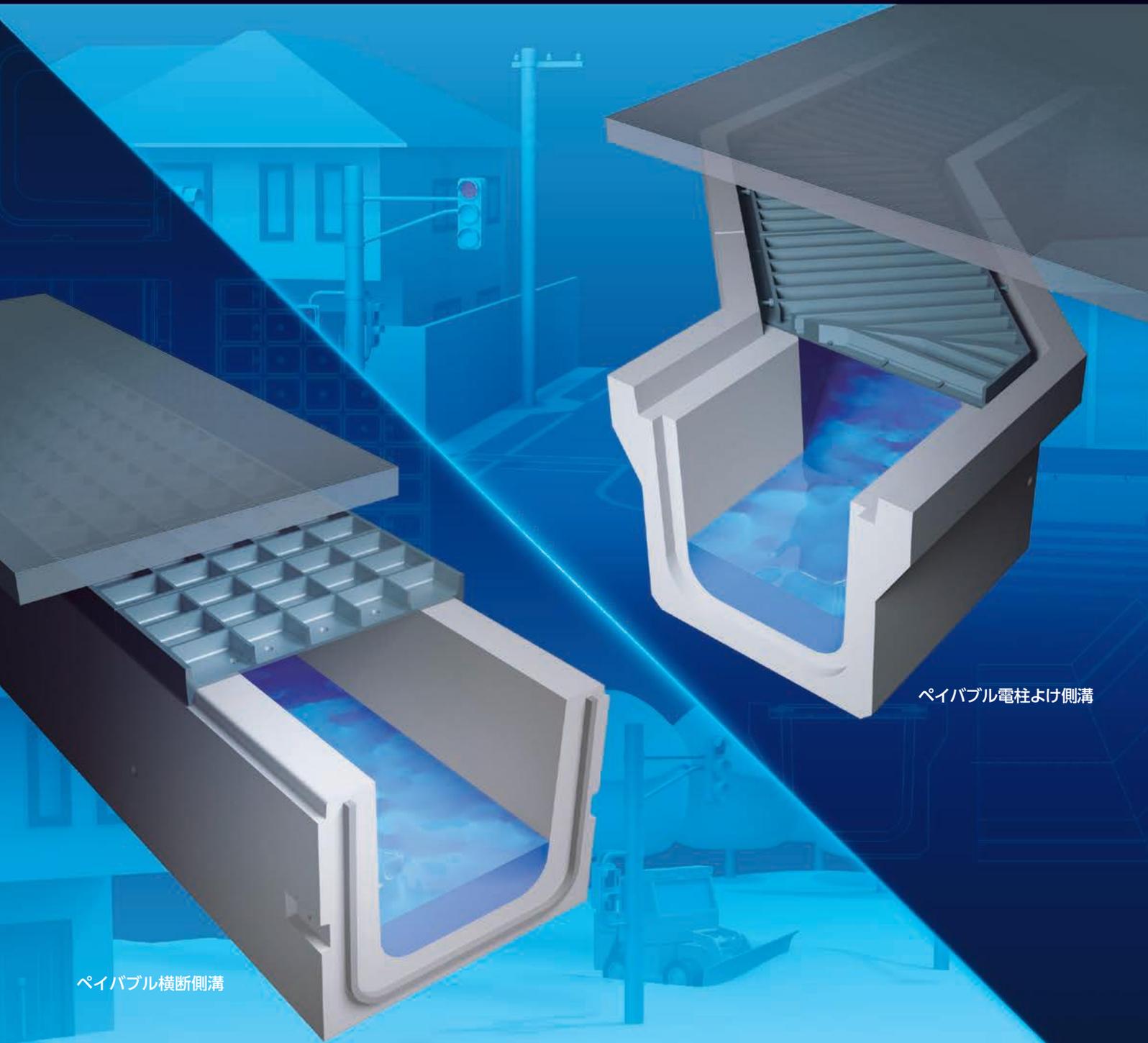




# PAVEMENT ABLE

ペイバブルシリーズ



ペイバブル横断側溝

ペイバブル電柱よけ側溝

# 「コンクリート」×「ダクタイル」× 「鋼製グレーチング」のハイブリッド構造

上面舗装の自由度を高めたことで、流水断面を変えることなく、  
除雪作業の安全性、舗装打ち替え作業性を向上させたハイブリッド横断及び電柱よけ側溝です。

## 従来イメージ

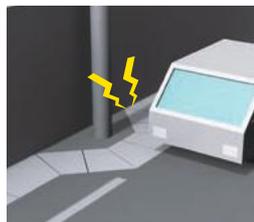
### ⚠️ スリップしやすい

雨の日など濡れたグレーチングは滑りやすくスリップの原因となります。



### ⚠️ 騒音が発生

蓋の上を通過する度に音が発生してしまいます。



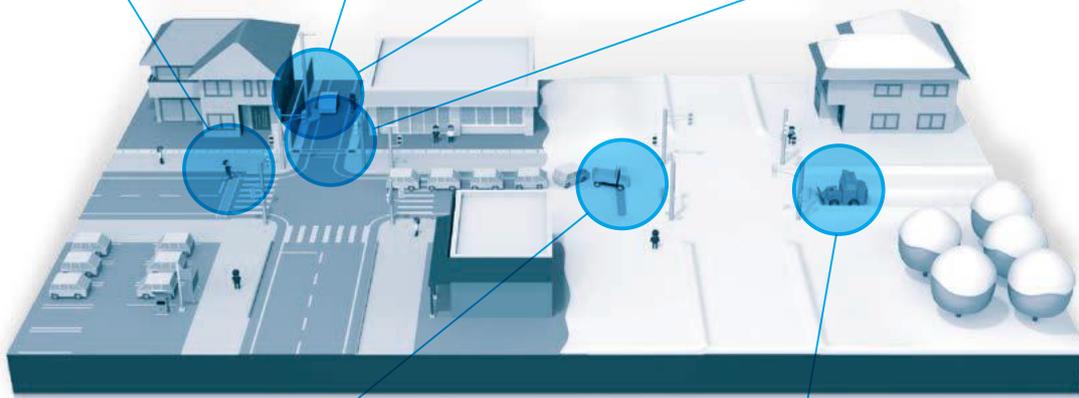
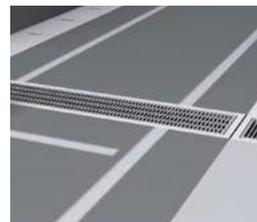
### ⚠️ 蓋の破損

車が繰り返し通過すると破損の原因となります。



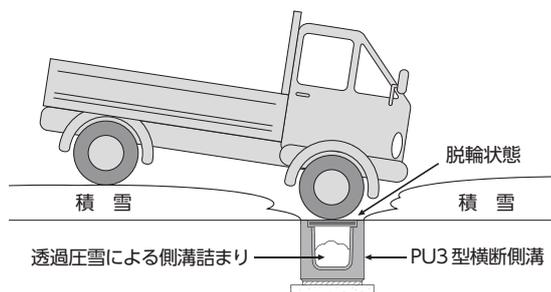
### ⚠️ 路面標示が困難

舗装のない部分には路面標示ができません。



### ⚠️ 透過圧雪による誘発事故

雪国では雨水に有効なグレーチングも透過圧雪によって、  
思わぬ交通障害の原因となってしまいます。



### ⚠️ グレーチングの破損

除雪ブレードが直接当たると、グレーチングが破損してしまいます。



舗装下がりが発生してしまった箇所



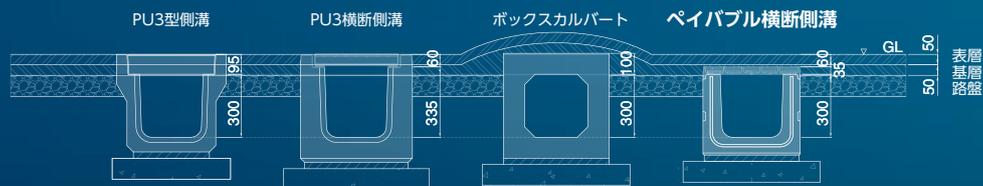
除雪ブレードによる破損



除雪ブレードによる破損

## ペイバブルの特長

上面構造に舗装を組み入れたことで、除雪作業の安全性、路面標示の容易性、舗装厚の自由度を高めたハイブリッド構造です。ダクタイトイルスラブの採用で、PU3型側溝と同一の有効断面と、切削オーバーレイ作業に必要な舗装厚を確保しました。

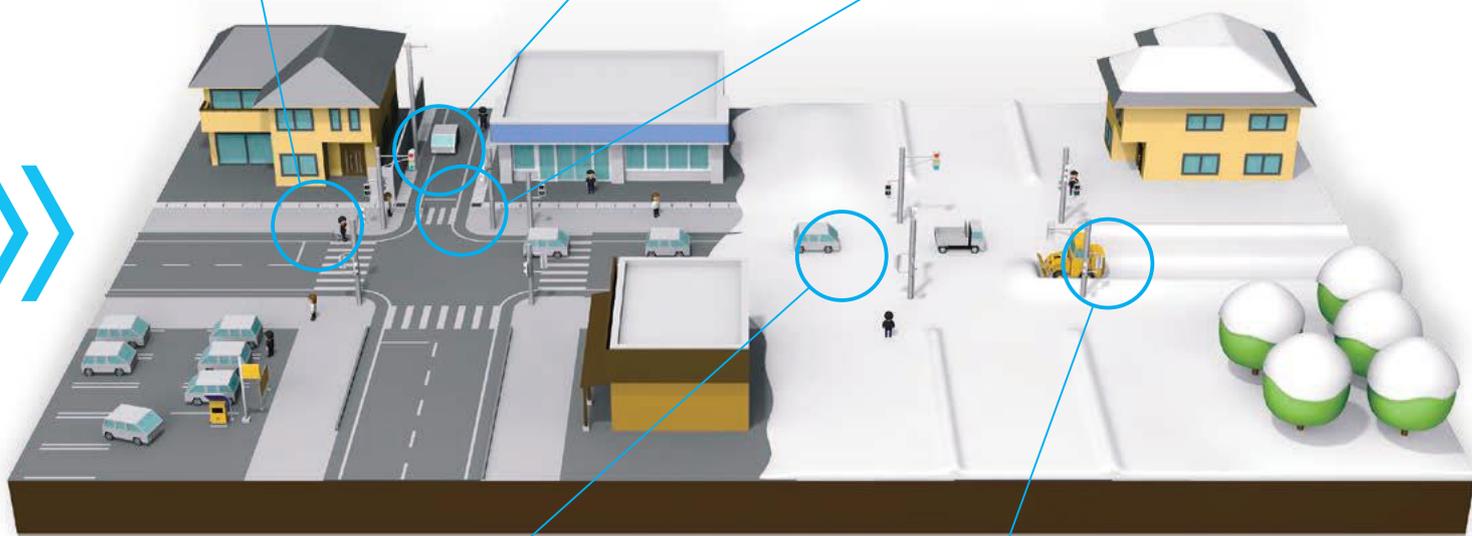


## ペイバブル工法

スリップしにくい!!

騒音や蓋の破損が  
なくなります!!

路面標示が可能!!



透過圧雪による  
事故誘発が無くなります!!

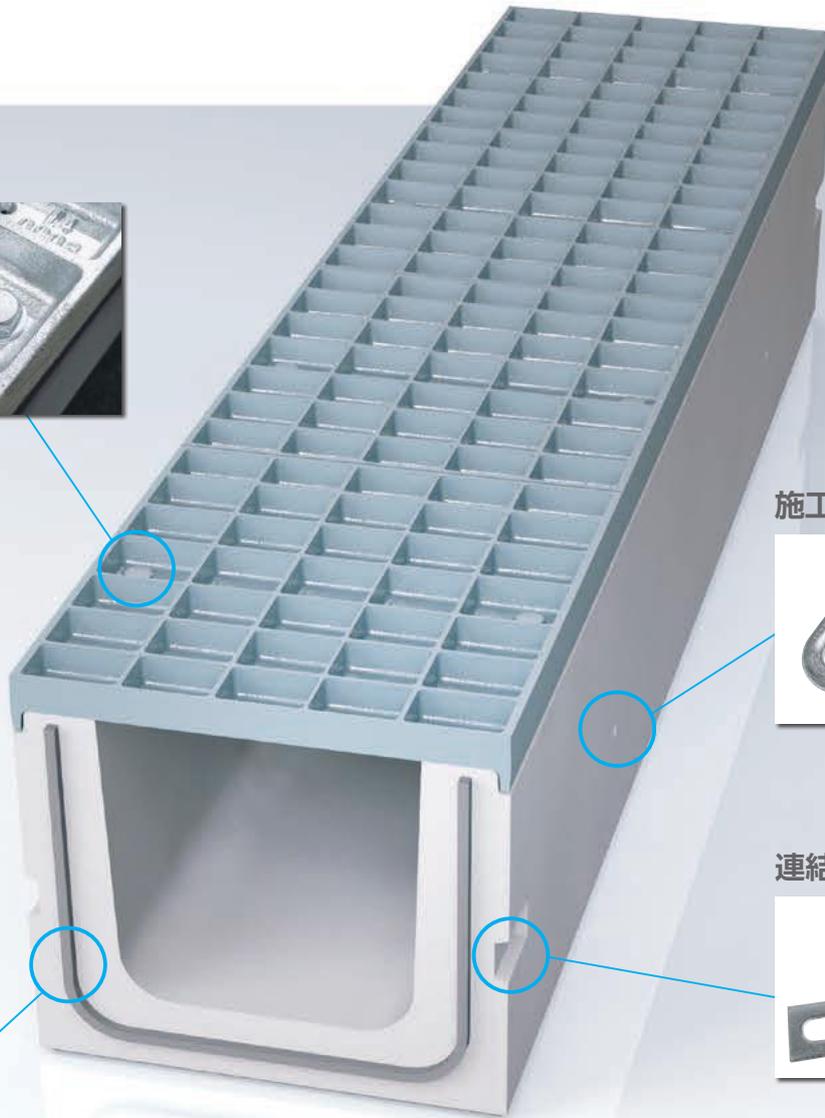
グレーチング破損も無く安心して  
除雪作業ができます!!

# パイパブル® 横断側溝

積雪地の  
道路メンテナンスに  
配慮した暗渠型 !!

開渠部と同一空断面を保持し、厚さ 50mm以上の舗装を可能にした横断側溝。

ボルト固定



施工用インサート M16



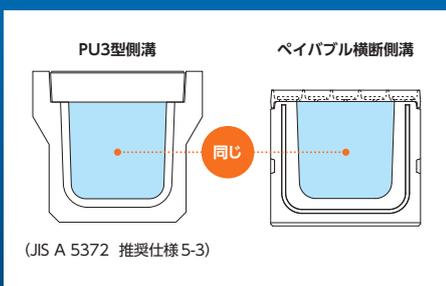
M16 座付アイボルト

連結用プレート



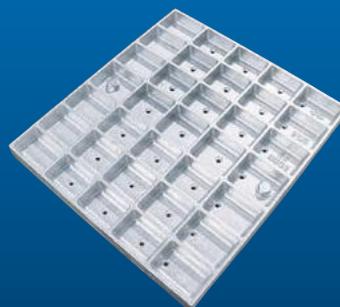
モルタル不要

流水断面が PU 側溝と同じ



流水断面が PU 側溝と同じなので 100%水深が確保でき、雪塊も詰まりにくい形状です。

ダクタイル製ふた  
(熔融亜鉛メッキ)



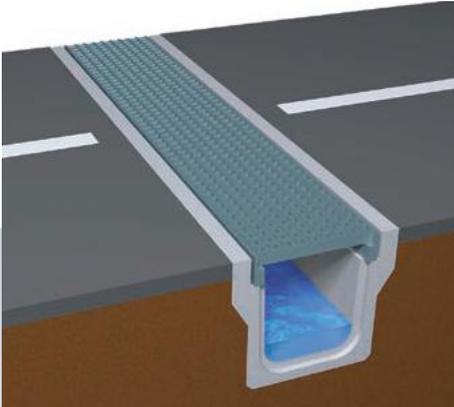
防錆、排水対策もとられています。

外側フラップ



剛性の高いダクタイルを採用したことで、PU3 型側溝と同一の断面と、切削オーバレイ作業に必要な舗装厚を確保しました。

従来イメージ (グレーチング付)



集水性は高いのですがグレーチングの破損や路面横断勾配の自由度に問題がありました。

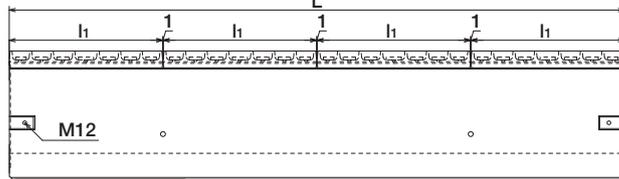
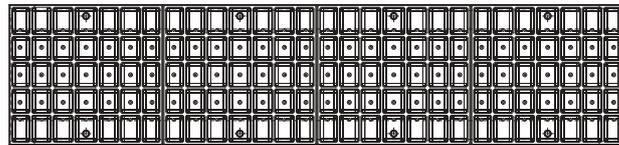
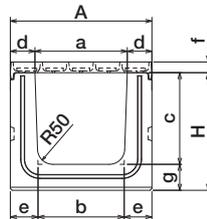
## ペイパブル工法

雪国で懸念される  
グレーチングの破損  
も回避できます。

路面標示が可能

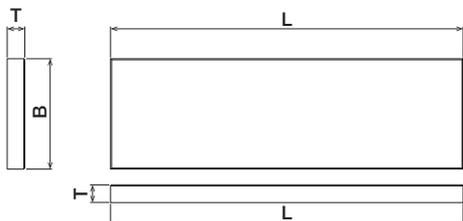


## 寸法



呼び	寸法 (mm)											参考質量 (kg)
	A	a	b	c	d	e	f	g	H	l <sub>1</sub>	L	
300A	460	300	280	300	80	90	35	85	385	499	1998	524
300B	460	300	270	400	80	95	35	95	495	499	1998	613
300C	470	300	260	500	85	105	35	105	605	499	1998	779
400A	580	400	370	400	90	105	40	95	495	499	1998	771
400B	580	400	360	500	90	110	40	105	605	499	1998	894

## 側溝用ベースプレート

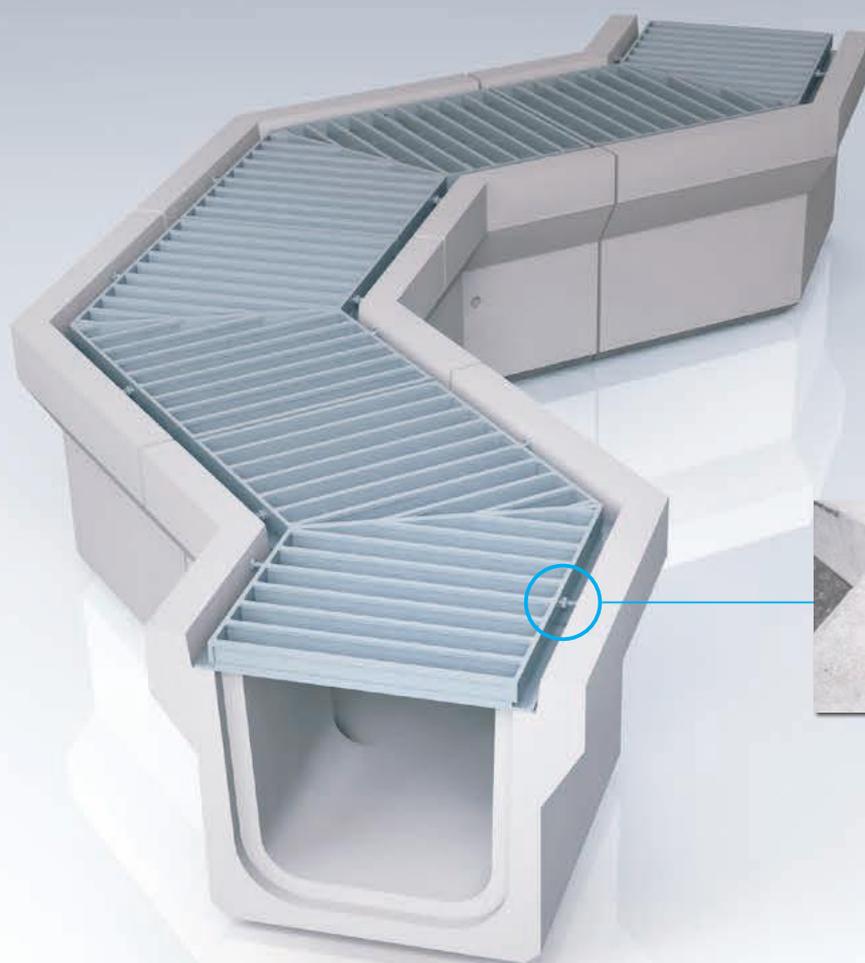


呼び	寸法 (mm)		参考質量 (kg)		適用できる側溝
	B	T	L=999	L=1998	
BP630	630	100	145	290	ペイパブル 横断側溝 300
BP740	740	100	170	340	ペイパブル 横断側溝 400

# パイパブル® 電柱よけ側溝

狭い街路を  
有効活用!!

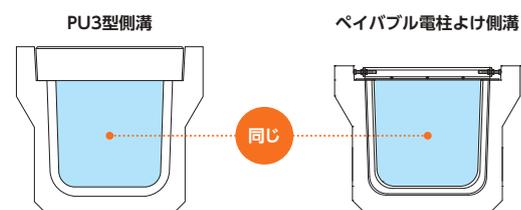
開渠部と同一空断面を保持し、外側線の連続標示も可能にした電柱よけ側溝。  
※横断部には適用できません。



ガタ付防止機能



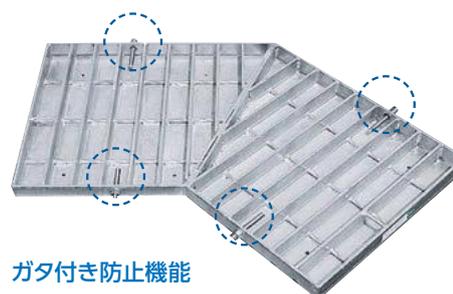
## 流水断面が PU 側溝と同じ



(JIS A 5372 推奨仕様 5-3)

流水断面が PU 側溝と同じなので 100%水深が確保できます。

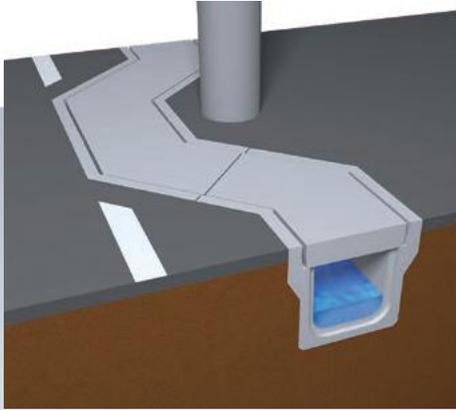
## 鋼製グレーチング (溶融亜鉛メッキ)



ガタ付き防止機能

切削オーバーレイ作業に必要な厚さ 50mm 以上の舗装厚を確保します。

## 従来イメージ



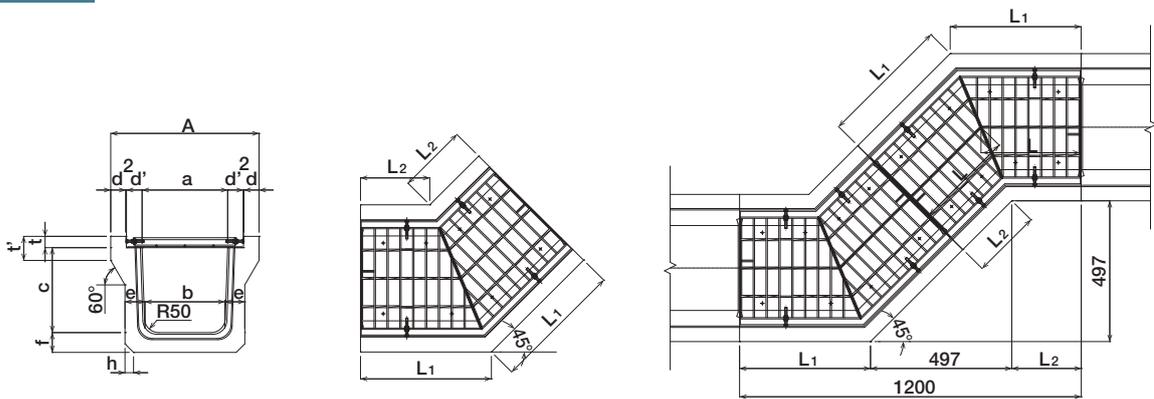
製品が露出しているため路面標示は困難です。また視覚的にも道路が狭く見えたりしてしまいます。

## パイバブル工法



- 外側線の連続表示が可能になり歩道・車道が明確になります。

## 寸法

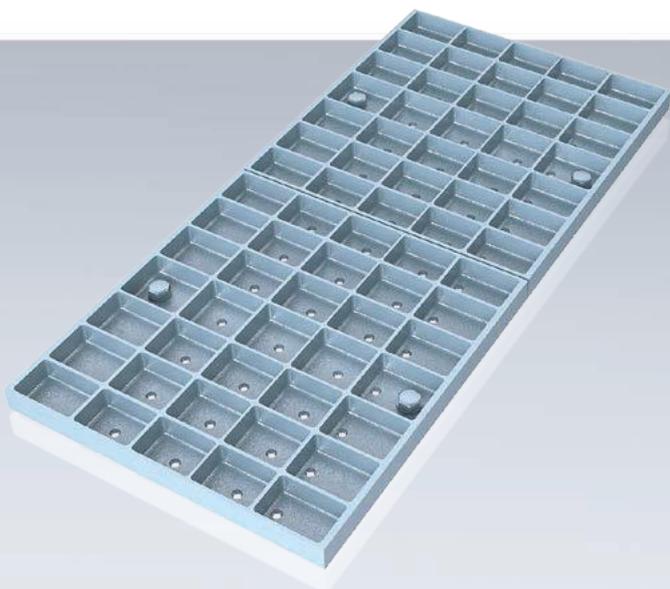


呼び	寸法 (mm)														参考質量 (kg)
	A	a	b	c	d	d'	e	f	h	t	t'	L	L <sub>1</sub>	L <sub>2</sub>	
250	460	250	230	250	48	55	65	65	30	40	70	351	446	256	99
300A	520	300	280	300	53	55	70	70	30	40	85	351	459	243	127
300B	520	300	270	400	53	55	70	70	40	40	85	351	459	243	149
300C	520	300	260	500	53	55	80	80	40	40	85	351	459	243	185
400A	630	400	370	400	57	55	70	70	40	60	90	351	481	221	167
400B	630	400	360	500	57	55	80	80	40	60	90	351	481	221	204
500A	750	500	460	500	62	62	80	80	40	70	100	351	506	196	228
500B	750	500	450	600	62	62	90	90	40	70	120	351	506	196	281

# パイバブル®スラブ

劣化した  
横断側溝を  
暗渠化で再生!

ダクタイルスラブの採用で、通水断面を損わず、耐久性に優れた暗渠化が可能になりました。

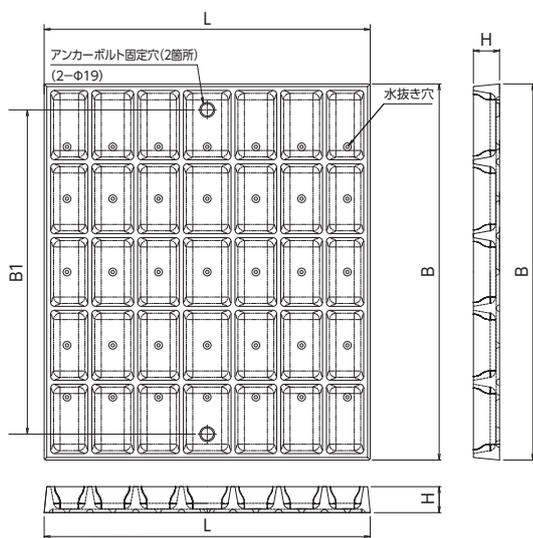


## パイバブルスラブとは？

高い剛性と靱性を兼ね備えた「熔融亜鉛メッキダクタイル」の採用で、劣化した横断側溝をリメイクし、上面に50mm以上の舗装厚を確保したことで、**騒音防止・スリップ転倒防止・除雪作業の安全性・舗装打ち替え作業**を可能にするスラブです。

薄肉で横断部分の耐久性を保証できるのはダクタイルしかありません！

## 寸法



呼び	寸法 (mm)				参考質量 (kg)	適合する側溝
	B	B1	H	L		
300用	460	385	35	499	25	溝幅 300～350
400用	580	500	40	499	34	溝幅 400～450
500用	745	610	40	499	41	溝幅 500～550

## 仕様

熔融亜鉛メッキダクタイルスラブ

**akabane concrete**  
株式会社 赤羽コンクリート  
<https://www.akabane-con.co.jp/>

瀬戸営業所 〒489-0003 瀬戸市穴田町983番地  
TEL (0561)48-2521 FAX (0561)48-3961  
多治見営業所 〒507-0052 多治見市光ヶ丘一丁目159番2  
TEL (0572)22-8291 FAX (0572)23-8471  
中津川営業所 〒509-9131 中津川市千旦林字一本木平1596番51  
TEL (0573)68-2621 FAX (0573)68-2835

●記載されている構造、仕様などは予告なく変更する場合がありますのでご了承ください。



練って固めてたしかめて  
あらゆる場面で  
役立ちたい。



(不動産賃貸事業を除く)